



Aneta Andersson
Hepta Group Energy OÜ
aneta.andersson@hepta.ee

Teie 08.09.2026

Meie 24.09.2026 nr 7.1-2/26/15929-2

Priipalu operaatorineutraalse sidevõrgu projekti kooskõlastamata jätmine

Kooskõlastamiseks esitatud eelprojektiga on lahendatud Valga maakonnas Valga vallas Priipalu külas operaatorineutraalse sidevõrguga liitumise võimalus. Selleks on ette nähtud multitorustiku (maatrass), vahejaotus- ja jaotuskappide paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja kaitsevööndis.

Tehnovõrku kavandatakse järgmiste riigiteede alustele maaüksustele ja kaitsevöönditesse:

- Ristumine riigiteega nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee km 193,59 kinniselt, kaitsetorus, km 193,00 – 193,59 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis
- Ristumine riigiteega nr 23151 Priipalu-Kuigatsi tee km 0,48 ja km 0,57 kinniselt, kaitsetorus, km 0,13 – 0,80 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Transpordiamet on 25.06.2026 kirjaga nr [7.1-2/26/10876-2](#) esitanud märkused projekteerimistingimuste eelnõu täiendamiseks.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 1 ja 2 ja § 99 lg 3, **jätame** nimetatud projekti **kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#). Transpordiamet ei nõustu riigitee nr 23151 maal multitoru paiknemisega katte ja nõlva ülemise joone vahel. Kraavide ja truupide alt kavandada multitoru paigaldamine kinnisel meetodil (min 1,0 m kraavi või truubi alt).
2. On koostatud riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 190,299-203,924 asuva Vaardi-Õruste lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt (Nordecon AS, töö nr P-01-2020). **Sidevõrgu projekteerimisel tuleb arvestada antud teeprojektiga.**
3. Näidata avatud kaeviku reaalsed suurused ja kaugus riigitee iseloomulikest kohtadest (nt kraavipervest, mulde alumisest servast, truubist, teekattest). Avatud kaeviku piirjooned arvutada vastavalt varisemisnurkadele, kaeviku sügavusele ja kaeviku põhja laiusele. Näidata joonistel ka kinnise kaeve algus- ja lõppkaevikud reaalsuurustes ning puurmasina asukoht.
4. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristmevälja joonised, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast (sügavused ka truubi või kraavi põhjast), puurimiskaevikute asukohad ning lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
5. Juhime tähelepanu, et multitoru paigaldamise sügavus riigitee nr 23151 katte- ja mulde all on minimaalselt 1,5 m (ristumine km 0,48).

6. Parandada seletuskirjas peatükki 3.4 - kaitsetoru tee mulde all või ristumisel teega või kraaviga teemaal peab olema 1250 N.
7. Lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti koostöölastamiseks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee